

SU E GIU' PER LE APUANE E GLI APPENNINI

Due anni fa mio nipote , mentre era in accademia a Livorno , ci aveva proposto un giro a San Pellegrino in Alpe (meta classica dei Bikers Toscani ed Emiliani trovandosi vicino al Passo delle Radici , vicino all'Abetone)
Visto che il ns. amico (quello delle ciliegie) ci aveva invitato a Sarzana per il 25/06 al matrimonio della figlia e visto il bel tempo decidiamo di fare un tour sulle Apuane e gli Appennini

Venerdi 24/06/2011 (Legnano - Berceto -Montelungo di Pontremoli)

Dovevamo partire alle 18 con destinazione

LOCANDA DEGLI ACERI

Montelungo di Pontremoli (2 Km dopo il Passo della Cisa)

Tel.0187 836421 (per chi si presenta a nome di AMICIINVESPA pernottamento e prima colazione 50 €).

Avevamo già prenotato anche la cena (specialità : funghi e bistecca alla fiorentina), invece riusciamo a partire alle 19,30. (Questa volta Silvano non c'entra o forse si perché dovevo fare un rabbocco di olio ma a San Giovanni i Bustocchi fanno festa)

Il percorso in autostrada è senza intoppi e usciti a BERCETO, con il buio facciamo il passo della CISA , arrivando a destinazione alle 22,15 (**Km. 215**)

Purtroppo la cena è saltata !!!!! (panino in area di servizio a Madesano)

Sabato 25/06/2011(Montelungo di Pontremoli – Sarzana – Massa – Castelnuovo di Garfagnana- Barga)

Il tempo è bello e prima di arrivare a Sarzana ,dove si celebrerà il matrimonio , visitiamo

MALGRATE CON IL CASTELLO



BAGNONE



FILETTO



Tre bei borghi medioevali della Lunigiana
Matrimonio



Non è lo sposo ma il padre della sposa (il proprietario della pianta di ciliegie)

Dopo aver mangiato , come si mangia normalmente ai pranzi di nozze (poco,poco, ??????), alle 16,40 abbandoniamo la compagnia (senza aver mangiato la torta!!!!) ma ci attende l'attraversamento delle Apuane e se capita un inghippo non ho voglia di trovarmi su quelle strade con il buio. Prendiamo l'autostrada a SARZANA e come volevasi dimostrare il traffico era bloccato perché i pompieri stavano spegnendo le stoppie ai lati dell'autostrada , incendiate da qualche imbecille che butta i mozziconi dalle auto , per fortuna rimaniamo fermi solo 30 minuti!
Usciamo dall'autostrada a MASSA, iniziamo la salita verso ALTAGNANA-ANTONA



Panorama sulle cave di marmo

La strada stretta all'inizio poi si fa larga e si viaggia bene .Dopo aver attraversato qualche galleria , non illuminata, arriviamo al RIFUGIO CITTA' DI MASSA (al culmine della salita)

Tel.0585 819043 .- [www. Rifugiodimassa.it](http://www.Rifugiodimassa.it)

Sosta per caffè o coca ? Meglio coca perché avendo mangiato poco poco

Scendiamo verso CASTELNUOVO DI GARFAGNANA , strada bellissima adatta per gli smanettoni.

Incontriamo questa chiesina (a suo tempo era per metà sommersa dal lago creato da una diga dell'Enel)



Raggiunto CASTELNUOVO DI GARFAGNANA , non ci fermiamo perché lo avevamo già visitato tre anni fa, giriamo a destra ed arriviamo a BARGA alle 20,00 (Km. 170)

Niente cena solo un gelatino (per smaltire il poco poco) Ma l'Albergo Alpino al centro della cittadina è molto accogliente



BARGA by nighth . A letto presto perché domani su e giù per le montagne

Domenica 26/06/2011 (BARGA- PIEVE FOSCIANA – SAN PELLEGRINO IN ALPE – FOCE DI RADICI – CASTIGLIONE DI GARFAGNANA- CORFINO – RISERVA DELL'ORECCHIELLA – SILLANO –PASSO DI PRADARENA – LIGONCHIO- BUSANA- CASTELNUOVO NE' MONTI)

Partenza da BARGA alle 08,30. Prima tappa PIEVE FOSCIANA , visitiamo il paese (niente di particolare)ci incuriosisce però il vedere quanti motociclisti percorrono la statale verso FOCE DI RADICI :

mah saranno i soliti bikers che la Domenica fanno il giro dei passi tra Emilia e Toscana.

Per salire a SAN PELLEGRINO IN ALPE , subito dopo PIEVE FOSCIANA, c'è un bivio : a destra , strada più corta 12 Km. , a sinistra la statale di 27 Km.

Naturalmente scegliamo la più corta , sulla cartina è segnata anche bella diritta mentre la statale è piena di tornanti.

Arrivati al bivio troviamo Carabinieri, Protezione Civile ed una trentina di motociclisti fermi , penso che abbiano bloccato la strada più corta perché su un cartello leggo “ cronoscalata “. Vedo che cinque o sei motociclisti salgono comunque mentre gli altri proseguono per la statale . Chiedo ad un carabiniere : “ Si può salire ? “ , risposta “ Si “.

Parto ! Strada stretta max 3 metri , lasciamo passare diversi Bikers , noi non siamo interessati a fare gare di velocità o di bravura . Chi è quel pippa che ha disegnato sulla cartina una strada diritta ? Tornanti ce ne sono ! Dopo circa 7 km troviamo un cartello pendenza 18% ! Azz..... adesso capisco perché da una parte sono 27 Km e qui solo 12.

Penso subito al triciclo : fare 5 Km al 18% in due e carichi su una stradina che si è ridotta a 2,5 m . Friggo la frizione ?

Davanti a noi su un tornante ingorgo di Bikers (una decina) , rallento , l'ultimo della fila si ferma e non riesce a mettere la prima! Mi sono dovuto fermare anche io (pendenza 18%). Lui mette la prima e parte con tranquillità , io 15 secondi di panico !!!!!!!

SIG. PIAGGIO PERCHE' NON SCRIVI SUL LIBRETTO CHE CON QUELLE PENDENZE IL TRICICLO NON PARTE SUBITO E BISOGNA METTERE IN CONTO 15/20 SECONDI DI PANICO ??????????

Non so descrivere che rumore ha fatto il variatore ma pianino pianino sono riuscito a ripartire.

P.S. Meno male che Silvano mi ha costretto ??? a prendere il 400, se avessi avuto ancora il 250 saremmo là ancora adesso a fare le fumate indiane con la frizione.

Arriviamo a SAN PELLEGRINO IN ALPE tronfi di gloria , il triciclo si è comportato bene !



Panorama delle Apuane viste da San Pellegrino



Ospizio di San Pellegrino in Alpe



Tronfi di gloria



Nel posteggio vicino all'ospizio ci sono più motociclisti che sullo Stelvio ? Mah ?



Sono saliti anche con questa ! Motore di rasaerba 4 Hp, Gomma posteriore da Kart, Telaio di bicicletta
Penso che questa è la motoretta che Marinella permetterà a Silvano di usare e che quest'ultimo tenterà di vendere a Dorian visto che sta cercando una moto con molta stabilità.

Continuano ad arrivare motociclisti , decidiamo di partire e scendere con la statale fino a CASTIGLIONE DI GARFAGNANA (per non trovare casino sulla strada).
Nessuno scende ! 27 km di motociclisti che salgono! Mah. Andranno tutti a vedere l'arrivo della cronoscalata.
Possibile? Tra quelle posteggiate e quelle che abbiamo visto salire, non esagero , saranno state più di 2000 moto !
di tutti i tipi dal vespino 50 alla Harley.

Naturalmente ci sono anche quelli che fanno gli " Smanettoni " ne abbiamo visti due dietro il guard -rail con gli amici ,
la macchina dei vigili e l'autoambulanza che li stavano recuperando.

Non mi sono fermato , ma sicuramente sul casco avevano scritto " SE SEI INCERTO TIENI APERTO "

Nella discesa facciamo le curve molto strette per evitare gli "Smanettoni " con la stessa scritta sul casco.

Arriviamo a CASTIGLIONE DI GARFAGNANA



Bella cittadina murata

Chiediamo in un bar " Ma tutti questi motociclisti vanno a vedere la cronoscalata ? "

Riposta : " Quale cronoscalata ! La cronoscalata a piedi è stata fatta settimana scorsa oggi a San Pellegrino c'è la MOTOMESSA ! " Forse il motoraduno più importante dell'anno nella zona !

Finalmente soddisfatta la ns. curiosità!

Partiamo da CASTIGLIONE DI GARFAGNANA verso il PASSO DI PRADARENA , percorreremo la strada che avremmo dovuto fare durante il ponte di Giugno



Sosta per processione a CORFINO



CORFINO

Strada molto stretta , in mezzo a pinete e castagneti secolari , con parecchie buche e relativo terriccio a metà curva .
Attraversato il PARCO DELL'ORECCHIELLA si incontra questo laghetto artificiale ENEL
Nessuna casa nel raggio di 5 Km.



Questo potrebbe essere il posto per Dorianò , è pieno di trote!

Arriviamo a SILLANO



Sosta Caffè

Da CASTIGLIONE DI GARFAGNANA a SILLANO sono circa 30 Km percorsi ad una velocità max del 30 all'ora !

Con il senno di poi : per fortuna non abbiamo fatto questa strada il ponte di Giugno !

Da SILLANO su verso il passo di PRADARENA



Strada larga ma non bellissima anche qui con qualche buca in curva

Compriamo in una bancarella pane, prosciutto e formaggio per fare due panini . Botta da 13 EURO !

Riposino sul prato poi giù attraversando LIGONCHIO – BUSANA fino a CASTELNOVO NE' MONTI

Arrivati alle 16,30 -Km. 150 ma quante curve !!!!!!!!!!!

Castelnovo ne' Monti non merita di essere citato perché sulla piazza , dove avevamo l'albergo , hanno incominciato alle 18 a trasmettere musica sudamericana a palla, con il tormentone dell'estate CUDURO ripetuto infinite volte ed hanno finito alle 23,15 !!!!!

Lunedì 27/06/2011 (CASTELNOVO NE' MONTI , CANOSSA , PARMA , LEGNANO)

Partenza ore 08,45 decidiamo di percorrere la strada che porta a PARMA :
fino a CIANO D'ENZA sono circa 30 Km. strada molto bella , ben tenuta e con bei curvoni .
Dopo tutte le curve fatte nei giorni scorsi finalmente un percorso dove è piacevole e rilassante guidare!
A CIANO D'ENZA su verso CANOSSA con gli spettacolari CALANCHI.



Foto di rito con le rovine del castello di Matilde

Arrivo a LEGNANO ore 14,15 **235 Km**

TOTALE Circa 770 Km.