

COLLE DELLA FAUNIERA (colle dei morti) – COLLE DELLA LOMBARDA - COL DE LA BONNETTE - COL DE LA CAYOLLE – COL DE CHAMPS - COL D'ALLOS – COL DU PARPAILLON – COL DE VARS – COLLE DELL'AGNELLO – COLLE DI SAMPEYRE (puntatina sull'ISOARD)

Sottotitolo *TE LO DO IO IL PARPAILLON !!!!!!!!!*

Sottotitolo del sottotitolo *SE NON HAI UNA CHIAVE A TUBO DEL 21 ED UNA VITE AUTOFILETTANTE LEGNO DEL 4 , NON AVVENTURARTI PER QUESTE STRADE !!!!!*

E' da Marzo di quest'anno che , con due amici, pensavamo di percorrere la sterrata del PARPAILLON

(Alpi Marittime , Francia , 40 Km. , 2400 ml, tra Jausiers ed Embrun)

Strada mitica . Da paragonarsi alla via del sale in Liguria

Io non ho un enduro ma dopo aver percorso la via dell'Assietta lo scorso anno ritenevo che con il triciclo MP3, sarei stato in grado di fare anche questa via.

Unico problema era il tempo , avremmo dovuto trovare almeno quattro giorni di sole , perchè trovarsi a quelle altezze sullo sterrato con la pioggia non è consigliabile.

Giovedì 5/7/12 le previsioni del tempo per la settimana successiva danno sole , programmiamo la partenza per Sabato 7/7

SABATO 7/7 ore 07,45 si parte con due moto (io con il triciclo l'altro con un BMW 650 , il terzo ha dato buca)

Prima tappa :

Legnano-Novara-Vercelli-Casale-

Asti (sosta caffè)



p.s. ho quasi imparato ad usare l'autoscatto

Alba-Bra-Fossano , sbagliamo strada e invece di dirigerci verso Caraglio andiamo a Dronero

Poco male , la cittadina è interessante e ci fermiamo per mangiare un panino



Noi la sappiamo lunga , invece di fare la strada bella piatta da Dronero a Caraglio (8 Km) , decidiamo di fare la scorciatoia che arriva a Valgrana (5 km in mezzo alle montagne) è un assaggio di quello che ci aspetta !

Costeggiamo il torrente Grana , passiamo da Castelmagno , ci fermiamo al Santuario di San Magno



Su verso il Colle della Fauniera strada stretta a volte sconnessa ma panorami stupendi
Invece degli stambecchi , porcellini



L'ultima parte di percorso con visiera alzata per godere del profumo di questi fiori

Arrivati sul COLLE DELLA FAUNIERA O COLLE DEI MORTI altezza 2481 ml



Scendiamo verso Demonte per poi girare a destra per Vinadio (marmotte tante)



Arriviamo in albergo a VINADIO verso le 17 Km. percorsi 340
Albergo ISCHIATOR ½ pensione € 56 a persona



Cosa facciamo ? Ci meritiamo un riposo come si deve !!

Le terme sono a 50 metri dall'albergo poi alle 18 si entra con prezzo ridotto ,
prendiamo gli spugnoni dalle camere (non si dovrebbe) poi : alle terme ! alle terme !
Siamo usciti lessati per bene .



DOMENICA 08/07

Seconda tappa -
Vinadio partenza ore 08,30

Dopo aver fatto spesa (panini e frutta)



Su verso il Colle della Lombarda

Deviazione e
sosta al santuario di S. Anna
(fino al santuario strada stretta tanti
tornanti e molto trafficata di domenica)



Arrivati sul COL DELLA LOMBARDA altezza 2351 m.

I vecchiacci spiegano ai baldi giovani come tornare dal Col della Maddalena



Si accende la spia dell'olio sul cruscotto del triciclo !

Controllo subito il livello dell'olio , tutto OK !

Il pressostato si sarà guastato , importante che l'olio non manchi! Si prosegue !



Scendiamo a Isola (Francia) strada con tornanti ma molto bella ed ampia.
La spia continua ad essere accesa ma dopo aver controllato che il livello dell'olio sia OK , si prosegue,
All'imbocco della salita che porta al Col de la Bonnette la spia si spegne.
Dico a mia moglie “ *siamo fortunati , ha ripreso a funzionare il pressostato* “.



Dopo 22 km. (la salita è 25 km.) fumo dal motore del triciclo .
FERMI TUTTI !

Il pressostato perdeva olio dove c'è il faston , l'olio andava sul tubo scappamento quindi fumate indiane !!!

Mia moglie “ *adesso sì che ha ripreso a funzionare !* “

Controllo il livello dell'olio è al minimo. **NON HO LA CHIAVE A TUBO DA 21** per smontarlo, tento di nastrare il pressostato con nastro isolante ma appena riaccendo il motore piscia ancora.

Cosa facciamo ? Siamo a 2500 m. , il paese più vicino è Sant-Etienne de-la Tinee.all'inizio della salita , inoltre è domenica ! Per arrivare al valico ci sono ancora 3 Km in salita poi tutta discesa fino a Jausiers (dove abbiamo prenotato l'albergo).

Non mi fido a fare i 3 Km. in salita con acceso il motore , ho paura di grippare.

Si torna a S.Etienne , 22 Km. di discesa in due, a motore spento !

Arriviamo al paese ,troviamo una vecchietta che gestisce un distributore con annessa officina per cambio gomme, ci permette di usare i ferri dell'officina (chiave a tubo da 21) , smontiamo il pressostato , come lo tappiamo ?

Al mio amico viene l'idea di forzare nel buco del pressostato una **VITE AUTOFILETTANTE PER LEGNO DA 4.**



ECCO IL MALEDETTO PRESSOSTATO !!!!!!!

Rimontiamo , avvio il motore, non perde più ! Lavoro di alta tecnologia (Silvano poi mi ha detto che avrebbe inserito un pezzo di legno , Bassa tecnologia)

Reintegro l'olio mancante , facciamo benzina, do una mancia alla vecchietta ripartiamo per il Col della Bonnette.

Finalmente arrivati

COL DE LA BONNETTE altezza 2862 m.



Affollato (ho trovato anche una PX)

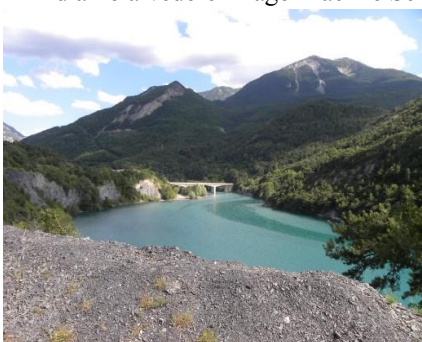


Controllo olio tutto OK !!!!

Scendiamo a Jausiers
Finalmente in albergo
LOGIS BEL AIR
½ pensione € 56 a persona



Sono le 15 cosa facciamo ? Il programma di fare in giornata Col de la Cayolle, Col de Champs , Col d'Allos è saltato.(previsto arrivo ore 12)
Andiamo a vedere il lago Lac De Serre Poncon



Chilometri percorsi 230

Domani si dovrebbe andare sul tanto agognato PARPAILLON



chiediamo in albergo , risposte evasive , ci dicono che forse è chiuso ma che sarebbe meglio chiedere all'ufficio del turismo.

LUNEDI 09/07/2012 si va sul Parpaillon

Passiamo all'ufficio del turismo di Jausiers : **PARPAILLON FERME** 🚫🔒🔒🔒🔒🔒🔒🔒 Ora capisco perché non hanno mai risposto alle quattro E-mail che avevo mandato in Giugno per chiedere informazioni. Bene signori Francesi avete fatto in modo che si arrivasse comunque qui e noi andiamo su lo stesso !!!!!

Al paese di La Condamine-Chatelard vediamo i cartelli PARPAILLON TUNNEL FERME ,ma ormai si è deciso si va! Arriviamo al piazzale da dove partono le funivie (lì finisce la strada asfaltata) , nessuna indicazione , tutto chiuso, non una anima viva.

All'estremità del piazzale vediamo una strada sterrata che si inoltra nel bosco; per circa 800/1000 metri sterrata percorribile , come sull'Assietta, poi solo piste lasciate dalle ruote dei trattori infine solo erba , il triciclo si è trasformato in capra. Ci fermiamo mandiamo avanti Enrico (la sua moto lo permette) in esplorazione. Dopo circa 10 minuti torna e ci comunica che la strada finisce in un sentiero dove a stento passa una persona.

Torniamo e vediamo che poco prima del piazzale parte una rampa di circa 70/80 metri pendenza circa 20 –22 % tutta sassoni e terra



Il mio commento è stato “👍✌️🇨🇪🇺📝” 🇮🇹🇬🇧🇬🇩📝”

Penso che i Francesi stiano ancora ridendo TE LO DO IO IL PARPAILLO

Salita al colle



Discesa dal colle



114



Discesa dal colle



Incontriamo , nel nulla, questo ristorante. Noi avevamo già mangiato panini sul Col de la Cayolle ma una birra e gazzosa non poteva mancarci (qualcuno ha bevuto caffè e latte)



Arriviamo a Colmars e
via Verso il Col d'Allos , strada stretta , ben asfaltata , tanti tornanti

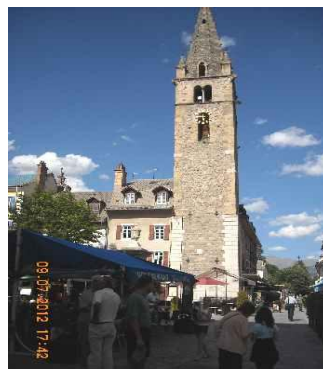
COL D'ALLOS 2240 m



Discesa dal colle



Ci fermiamo a visitare BARCELONNETTE



Previsioni del tempo



Torniamo a JAUSIERS 200 Km percorsi

MARTEDI 10/07/2012

Ritorno

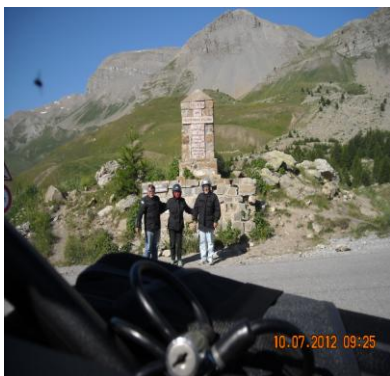
IV Tappa – JAUSIERS - COL DE VARS – COL DE L'IZOARD - COLLE DELL'AGNELLO – COLLE DI SAMPEYRE – LEGNANO

Partiamo da Jausiers



Arriviamo a Chateau-Queyras il ns. amico Enrico (esploratore , meccanico ,) ci dice che non è mai stato sull'IZOARD: nessun problema , si torna indietro ,si sale,si scende

COL DE VARS 2111 m



Salita all'IZOARD



Ricordo Fausto Coppi e Luison Bobet



COL DE L' IZOARD



Verso l'Agnello



COLLE DELL'AGNELLO 2748 m. Dove è Enrico ? Eccolo, ha sbagliato strada ma ci raggiunge subito.
Noi siamo arrivati strada ma ci raggiunge subito.
Non è tartaruga come noi



Giù dall'Agnello



Sosta per pranzo nel ristorante
All'aperto a Pontechianale



Per completare il giro
COLLE DI SAMPEYRE 2284 m
Strada stretta spesso sconnessa



Sullo sfondo : il Monviso



Questo Tedesco era anche lui
sull' Agnello



Discesa a Stroppo (dormitina sulle panchine della piazza)



Poi tirata unica fino a LEGNANO
Km. parziali circa 400

KM. TOTALI CIRCA 1280 (p.s. ad ogni fermata controllo olio)